

Autonabíječka LTC LX1206 12V 12V/6A



3-stupňová (kontrola, nabíjení, udržování baterie), automatická, inteligentní 12V, 6A nabíječka s LDD displejem pro nabíjení olověných (SLA), AGM, gelových (VRLA), tekutých elektrolytických a vápníkových baterií od 4Ah

Bezpečnostní opatření pro používání zařízení:

1. Pečlivě si přečtěte návod k použití.
2. Zařízení používejte pouze s kompatibilními typy baterií.
3. Nevystavujte zařízení vlhkosti nebo dešti.
4. Zařízení nerozebírejte, neotvírejte ani nijak neupravujte.
5. Pokud je napájecí kabel poškozen, měl by být vyměněn v profesionálním servisu.
6. Nepokoušejte se zařízení jakkoli rozebírat, otevírat nebo upravovat.
7. Nevystavujte zařízení hořlavým nebo výbušným látkám nebo plynům.
8. Při nabíjení baterie zajistěte dostatečné větrání v místnosti, kde je zařízení provozováno.
- 9. Zařízení nepoužívejte k nabíjení lithiových baterií!**

Používání zařízení:

1. Zkontrolujte, zda jsou parametry vaší baterie kompatibilní s nabíječkou (parametry jsou na zadní straně zařízení).
2. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu (+) a černou svorku k zápornému pólu (-).
3. Na displeji LCD se zobrazí napětí, nabíjecí proud a teplota uvnitř zařízení (teplota je pouze orientační).
4. Při špatném připojení baterie se na displeji zobrazí "E-I-" a bliká indikační dioda.
5. Připojte nabíječku ke zdroji střídavého proudu, nabíječka začne pracovat, přičemž bude blikat indikační dioda nabíjení.
6. Po úplném nabití baterie se na zařízení zobrazí stav "FULL" a indikační dioda nabíjení bude trvale svítit. Ponechání nabíječky připojené po dobu 1-2 hodin po úplném nabití baterie se velmi doporučuje.
7. Po dokončení nabíjení lze nabíječku odpojit.

Upozornění: U baterií s kapacitou 4Ah-15Ah se doporučuje použít režim regenerace baterie. Pulzní nabíjení funguje dobře pro baterie s malou kapacitou.

Během nabíjení se na displeji LCD zobrazují následující parametry:

Viz brázek v originálním návodu.

Letní a zimní režim:

1. Nabíječka detekuje teplotu uvnitř nabíječky a po zapnutí se automaticky přepne na správný režim podle okolní teploty.
2. Teplota je testována během 5 až 10 sekund.

Zimní režim	<12°C
Běžný režim	12°C - 30°C
Letní režim	> 30°C

Pulzní nabíjení (režim regenerace baterie)

1. Připojte akumulátor k nabíječce a nabíječku ke zdroji střídavého proudu a stisknutím tlačítka "Repair" aktivujte režim pulzního nabíjení. Na displeji se zobrazí text "Pul" a začne blikat kontrolka nabíjení.
2. Navrhovaná doba opravy pro motocyklovou baterii je 5 hodin a pro autobaterii 8 hodin.
3. Stiskněte znovu tlačítko "Repair", autobaterie se automaticky přepne do normálního režimu nabíjení.
4. Během pulzního nabíjení baterie zkontrolujte teplotu baterie. Pokud je baterie příliš horká, proces zastavte. Nejdelší doba opravy je 24 hodin a zařízení se po dosažení maximální doby opravy automaticky přepne do normálního režimu nabíjení.
5. Baterie se bude nabíjet, i když je nabíječka v režimu opravy. Po úplném nabití baterie se doporučuje ještě 1-2 hodiny nabíjení, protože na obrazovce se zobrazí stav "FUL". Po dokončení nabíjení se ujistěte, že je baterie plně nabitá.

Řešení problémů:

1. Na LCD displeji se zobrazí stav "FUL", ale baterie ještě není plně nabitá.

Důvod: V případě, že je baterie nabitá, je nutné ji vyměnit za jinou: V případě vulkanizované baterie nebo baterie s nízkým napětím/dlouhou dobou nečinnosti je vnitřní odpor baterie příliš vysoký nebo je kapacita baterie snížena. V takových případech napětí baterie rychle a okamžitě stoupá, což způsobuje předčasné zobrazení stavu "FUL", přičemž baterie není plně nabitá.

Řešení: Stisknutím tlačítka "Repair" použijte režim obnovy baterie.

2. Baterie se po připojení k zařízení nenabíjí.

Příčina: Není k dispozici zdroj napájení.

Řešení: Nefunguje napájení: Zkontrolujte, zda je zařízení správně připojeno ke zdroji střídavého proudu.

3. Baterie není po delším nabíjení plně nabitá.

Příčina: V akumulátoru došlo k vulkanizaci nebo k poklesu elektrolytu v akumulátoru. Napětí akumulátoru zůstává nízká, což způsobuje, že akumulátor nelze plně nabít.

Řešení: Přestaňte nabíjet, když se akumulátor přehřeje. Zkontrolujte, zda v baterii není nedostatek tekutiny.

Doporučujeme provést nabíjecí cyklus 1-2krát (vybití-nabití, vybití-nabití).

Značka LTC

Model LX1206

Napájecí napětí 100 - 240 V, 50/60 Hz

Výstupní napětí 12V

Výstupní proud 6A

Výstupní napětí bez zátěže 13,8V

Minimální startovací napětí > 2,0 V

Výkon 130 W (max.)

Chlazení Vestavěný ventilátor

Rozměry balení 215 x 109 x 64 mm

Hmotnost s obalem 480 g

Rozměry produktu bez obalu 150 x 85 x 60 mm

Hmotnost bez obalu 380 g

Doba nabíjení baterie pro vybrané kapacity (kapacita baterie/přibližná doba):

12Ah / 2 hodiny

20 Ah / 4 hodiny

40Ah / 8 hodin

60Ah / 12 hodin

100Ah / 20 hodin



Každá domácnost je uživatelem elektrických a elektronických zařízení, a tedy potenciálním producentem odpadu nebezpečného pro člověka a životní prostředí kvůli přítomnosti nebezpečných látek, směsí a součástí v zařízení. Na druhé straně je použité zařízení cenným materiálem, ze kterého můžeme získávat suroviny, jako je měď, cín, sklo, železo a další. Symbol přeškrtnutého odpadkového koše umístěného na zařízení, obalu nebo průvodní dokumentaci znamená, že výrobek nesmí být vyhozen spolu s jiným odpadem. Označení také znamená, že zařízení bylo uvedeno na trh po 13. srpnu 2005. Je odpovědností uživatele doručit odpadní zařízení na určené sběrné místo pro jeho řádné zpracování. Informace o dostupném systému sběru elektroodpadu najdete na informačním pultu obchodu a v městské / komunální kanceláři. Správná likvidace použitého zařízení zabrání negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví!